



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ОКТАБРЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ПСКОВСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ПУТИ**

180004, г. Псков, ул. Вокзальная, д.17,
тел./факс: 8(8112) 32-230/ 32-681

«22» августа 2017г. № *160*

Главе администрации
г.Пскова

Администрация г.Пскова	
Лист	<i>4</i> "06" 09 201 <i>7</i> г.
Входящий №	<i>54/304-5478</i>
Срок ответа до	

В целях профилактики и предупреждения детского травматизма, в связи с наступлением нового учебного года, руководство Псковской дистанции пути просит Вас организовать проведение разъяснительной работы с детьми и их родителями о Правилах безопасного поведения детей на железнодорожном транспорте, уделив особое внимание на значительные риски травмирования детей на железнодорожной инфраструктуре, при занятиях опасными видами увлечений (селфи, зацепинг, игры с дополнительной реальностью "PokemonGo").

При отсутствии контроля со стороны родителей и недостаточной разъяснительной работы в школах, дети забираются на крыши вагонов, беспечно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге. Также травмы возникают в случаях, когда дети спрыгивают на ходу с поезда (в основном катаются на грузовых составах), есть и электротравмы.

Движущийся поезд остановить не просто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти - шести секунд. Тем более, что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы.

На станциях больших вокзалов, где много посадочных площадок, а, следовательно, пассажиров, устанавливаются ограждения. А ставить ограждения по всей длине железной дороги материально невозможно. Еще для предупреждения травматизма на железных дорогах производится смена пешеходных настилов, замена светозвуковой сигнализации.

Не редко случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или колеи. Если вы переходите железнодорожные пути и видите приближающийся поезд, вы не можете точно определить, по какому пути он проследует. В надежде маневра можно оказаться прямо под колесами.

Главная задача – информировать как можно большее количество людей.

Для профилактики детского травматизма в преддверии нового учебного года направляем Вам для изучения с детьми «Правила безопасного поведения детей на железнодорожном транспорте». 1 экз.

О принятых мерах убедительная просьба сообщить в письменной форме для отчетности перед вышестоящим руководством по адресу: 180004, г.Псков, ул.Вокзальная, д.17, Псковская дистанция пути, ведущему специалисту по охране труда С.В.Грибалевой.

И..о. главного инженера
Псковской дистанции пути

М.С.Абакаров

ПАМЯТКА

« Железная дорога - не место для игр».

Руководитель Псковской дистанции пути обеспокоен ситуацией, сложившейся на железной дороге по случаям травмирования граждан в результате наезда подвижного состава, в том числе, увеличились случаи детского травматизма.

Всплеск детского травматизма происходит в период каникул. Другой причиной трагедий становится беспечное, безответственное отношение взрослых к детям.

При отсутствии контроля со стороны родителей и недостаточной разъяснительной работы в школах, дети забираются на крыши вагонов беспечно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге. Также травмы возникают в случаях, когда дети спрыгивают на ходу с поезда (в основном катаются на грузовых составах), есть и электротравмы.

Движущийся поезд остановит не просто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти - шести секунд. Тем более что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы.

Главная задача – информировать как можно большее количество людей.

Железнодорожники продолжают работы по профилактике детского травматизма в регионе.

Основным причинам травмирования граждан железнодорожным подвижным составом является нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, а порой, озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

Лишь на первый взгляд безопасны не подвижные вагоны. Подходить к ним ближе, чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой -нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затащит под колеса.

Не менее опасно попасть между двумя движущимися составами. Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время.

Руководитель Псковской дистанции пути в преддверии нового учебного года еще раз напоминает, что железная дорога – это не место для игр! Дети! Будьте внимательны! Берегите свою жизнь! Помните, что железная дорога это объект повышенной опасности.

1. Повторим правила безопасности пешеходов:

Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов нет и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а так же в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжит переход.

Подходя к железнодорожному переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а так же положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

Запрещается:

1. Ходить по железнодорожным путям. Запрещается играть на железнодорожных путях.
2. Переходить или перебежать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.
3. Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
4. Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации. Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а так же выходить на переезд, когда шлагбаум начинается закрываться.
5. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
6. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
7. Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для перехода пешеходов.
8. На электрифицированных участках подниматься на опоры, а так же прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу.
9. Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 10 метров.

2. Правила безопасности пассажиров.

Посадку (высадку) пассажиров в вагоны следует производить только после полной остановки поезда.

Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы.

Дети должны держаться за руку родителей.

Запрещается:

1. Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.
2. Посадка и высадка на ходу поезда.
3. Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.
4. Стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов.
5. Проезжать в грузовых поездах без специального разрешения.
6. Проезжать в поездах в состоянии алкогольного, наркотического и иного токсического опьянения.
7. Оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах.
8. Провозить в вагонах легковоспламеняющие и взрывчатые вещества.
9. Выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.
10. Прыгать с платформы на железнодорожные пути. Бежать рядом с проходящим поездом.
11. Устраивать на платформе различные подвижные игры.
12. Курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в не установленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения.
13. Бежать по платформе рядом с вагонами прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.
14. Подходить к вагону до полной остановки поезда.
15. Самовольно без надобности останавливать поезд.

Сегодня вы остановите чужого ребенка, завтра кто – то другой поможет уберечь от беды Вашего!!!

Не катайтесь по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах – это опасно для жизни!

Приближаться к железной дороге – снимите наушники – в них можно не услышать сигналов поезда! Никогда не переходите железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается не посредственно перед идущим поездом. Опасайтесь края платформы, не стойте на линии, обозначающей опасность! Оступившись, вы можете упасть на рельсы, под приближающийся поезд. Берегите себя